

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> Středočeský kraj </div>
---	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Andrii Kostenko</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Dušan Cichra</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p style="text-align: center;">Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> M MOTT MACDONALD </div> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> M </div> <div> <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Martin Daniel</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Dušan Cichra</p>	

<p>Kraj: Středočeský kraj</p> <p>Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic</p> <p>Akce:</p> <p style="text-align: center;">II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety</p> <p>Stavební objekt:</p> <p style="text-align: center;">SO 113 Úprava chodníku Dobřichovice, 2.úsek</p> <p>Příloha:</p> <p style="text-align: center;">Technická zpráva</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Čís.sm.obj.:</td> <td>S-0823/DOP/2018</td> </tr> <tr> <td>Čís.akce:</td> <td>399219</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>01/2025</td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Číslo kopie:</td> <td>Číslo přílohy:</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">D.1.1.8.1</td> </tr> </table>	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018	Čís.akce:	399219	Datum:	01/2025	Stupeň:	PDPS	Formát:	A4	Měřítko:		Číslo kopie:	Číslo přílohy:		D.1.1.8.1
Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018																
Čís.akce:	399219																
Datum:	01/2025																
Stupeň:	PDPS																
Formát:	A4																
Měřítko:																	
Číslo kopie:	Číslo přílohy:																
	D.1.1.8.1																

Obsah

1	Popis stavebního objektu	2
2	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	3
2.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	3
2.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	3
2.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	3
2.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	3
2.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	3
2.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	3
3	Ochrana obyvatelstva	3
4	Zásady organizace výstavby	4
4.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
4.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	4
4.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
4.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
4.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
4.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	5

1 Popis stavebního objektu

SO 113 Úprava chodníku Dobřichovice

Předmětný objekt řeší úpravu chodníku u navazujícího nároží v km 2,515 v místě opravy mostního objektu (SO 201 Oprava mostu ev. č. 155-009), stavba směrově i výškově kopíruje stávající terén a je ovlivněná celkovou koncepcí návrhu mostu, včetně bezbariérového uspořádání – snížení hran obrubníků a doplnění signálních a varovných pásů v kontrastní barvě. Min. šířka chodníku je 1.8 m.

Krátká úprava chodníku je v km 1.585 – km 1.590 v místě doplnění odvodnění podélným žlabem (SO322). S doplněním odvodnění souvisí výškový úprava a přeložení stávající chodníkové plochy v šířce 2 m.

A obdobně je nutná obnova chodníkové plochy v km 1.830 - km 1.879 v místě doplnění odvodnění podélným žlabem délky 42 m (SO322). S doplněním odvodnění souvisí výškový úprava a přeložení stávající chodníkové plochy v šířce min. 1.6 m.

Řešení chodníkových ploch v oblasti OK Pražská, Vítova, Karlická – je součástí samostatného SO 101, resp. SO 101.2

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířka chodníku je 1,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný max. 2,0%. Klopení do terénu nebo k vozovce.

– označení vozovky D2-D-1, typ podloží P II. Třída dopravního zatížení dále jen TDZ – CH.

KONSTRUKCE CHODNÍKU

Návrh konstrukce chodníku byl proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004) – označení vozovky D2-D-1, typ podloží P II.

Třída dopravního zatížení dále jen TDZ - CH

Návrhová úroveň porušení vozovky dále jen NÚP – D2

Návrh konstrukce chodníku: TDZ CH, NÚP D2

DL	60 mm	ČSN 73 6131-1,2,3	zámková dlažba
L	30 mm	ČSN EN 13285	ložní podkladní vrstva
		ČSN 73 6126-1	
ŠDA 0/32 GE	150 mm	ČSN EN 13285	šterkodrt'
		ČSN 73 6126-1	
celkem	240 mm		

plán $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$

2 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

2.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

2.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dojde pouze k pročištění nebo lokálním prořezům náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V rámci stavby nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alejí) ani jiné dřeviny podléhající povolení ke kácení. Uvedené přípravné činnosti budou provedeny mimo vegetační období.

2.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

2.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

2.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

2.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

3 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

4 Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy C.4 *Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (mezisklady, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

4.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

4.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 a z místních komunikací v Černovicích, Dobřichovicích a Letech s ohledem na zvyklosti zhotovitele stavby.

4.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel

zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

4.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plochy záborů řeší příloha Záborový elaborát.

4.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

V Praze, leden 2025

Vypracoval: Ing. Dušan Cichra
Ing. Andrii Kostenko